

№ п/п	Наименование дисциплины и тем	Всего	В том числе		
			Л	ПР	КЗ
<b>Противообледенительная защита ВС на земле</b>					
<b>Общее количество учебного времени (часов)</b>		<b>16</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1.	Вводная часть. Основные международные и российские документы	0,5	0,5	–	ТК
2.	Погодные явления. Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования	1	1	–	ТК
3.	Концепция чистого ВС. Влияние инея, льда, снега и слякоти на характеристики ВС	1	1	–	ТК
4.	Авиационные происшествия и инциденты, связанные с наземным обледенением ВС	1	1	–	ТК
5.	Средства противообледенительной обработки воздушных судов	1	1	–	ТК
6.	Машины и оборудование для противообледенительной обработки ВС	1	1	–	ТК
7.	Жидкости для удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС, их основные свойства, особенности, порядок использования, контроль качества. Возможные причины разрушения структуры жидкостей. Причины и механизм гелеобразования и образования сухих остатков, обезвоженных или регидратировавшихся жидкостей, оставшихся на поверхностях ВС. Замена применяемой жидкости. Таблицы применения и времени защитного действия	2	1,5	0,5	ТК
8.	Порядок подготовки ВС к процедурам противообледенительной обработки. Проверка на наличие СЛО. Основные методы удаления обледенения и антиобледенительной защиты ВС. Ограничения и меры предосторожности при выполнении работ. Требования к состоянию частей ВС после проведения работ	1	1	–	ТК
9.	Процедуры контроля состояния поверхностей ВС. Проверка после проведения обработки ВС. Осмотр ВС перед взлетом	1	1	–	ТК
10.	Код антиобледенительной обработки ВС, порядок передачи информации	0,5	0,5	–	ТК
11.	Распределение ответственности	1	1	–	ТК
12.	Общие и специальные процедуры, выполняемые на отдельных типах ВС при проведении работ по защите ВС от наземного обледенения. Удаление обледенения горячим воздухом. Порядок действия в нестандартных ситуациях	1	1	–	ТК

13.	Местные условия и особенности при проведении процедур защиты ВС от наземного обледенения. Процедуры авиакомпаний. Инструкция авиапредприятия по противообледенительной обработке воздушного судна. Программа обеспечения качества противообледенительной обработки	1	1	–	ТК
14.	Подготовка персонала. Охрана окружающей среды и здоровья.	0,5	0,5	–	ТК
15.	Базовые знания о человеческом факторе и его влиянии на обеспечение безопасности полетов при выполнении работ по защите ВС от наземного обледенения. Ошибки персонала прошлых лет	1	0,5	0,5	ТК
16.	Новые процедуры, изменения процедур	0,5	0,5	–	ТК
	<b>Итоговая аттестация (тестирование)</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>